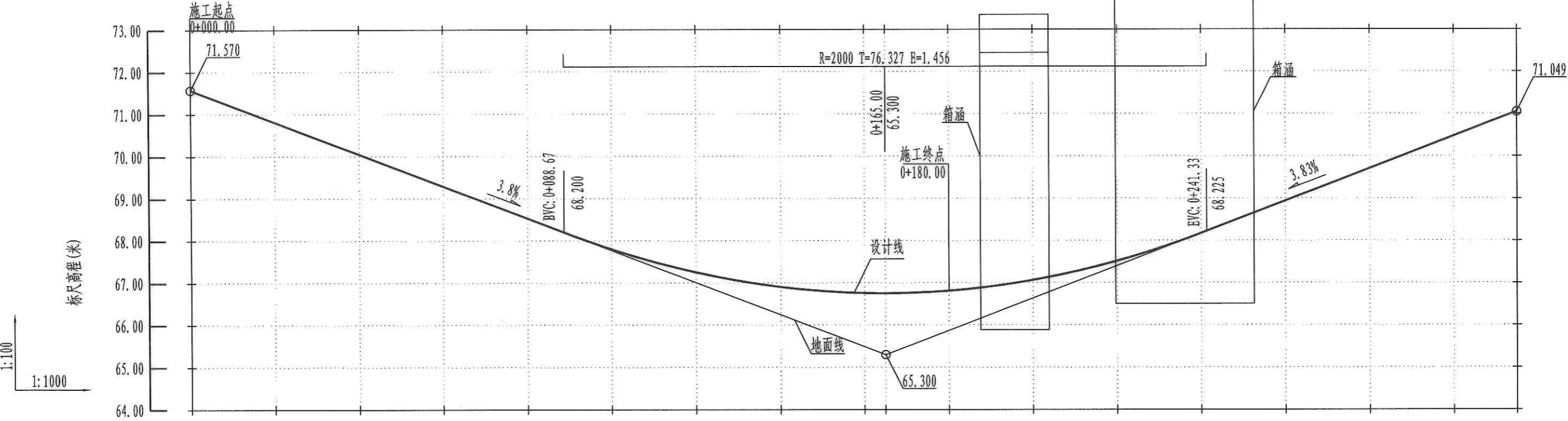


- 说明: 1. 本图尺寸均以米为单位。纵断图横向比例1:1000, 竖向比例1:100。
2. 设计范围内道路全长180米, 其中直线坡段88.67米, 曲线坡段91.33米。全线包含2个坡段, 自南向北分别为3.8%、3.83%。全线共设1个变坡点, 变坡点处设半径为2000米的凹曲线。
3. 纵断设计线位于两侧机动车道内边缘处。
4. 施工前应注意复测设计范围内的道路现状高程, 如现状高程与设计高程出入较大, 及时通知设计单位。
5. 图中所示箱涵位置及结构高度仅为示意, 以实际为准。



坡度/坡长	<div><div></div><div>3.8% 165</div><div>0+165.00 65.300</div><div>3.833% 150</div><div></div></div>																	
填挖高度	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.25	0.66	1.27	1.46	0.94	0.43	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	
现地高程	71.570	70.810	70.050	69.290	68.530	67.770	67.010	66.250	65.490	65.300	65.875	66.641	67.408	68.175	68.941	69.708	70.474	
设计高程	71.570	70.810	70.050	69.290	68.530	67.802	67.255	66.909	66.762	66.756	66.815	67.068	67.522	68.175	68.941	69.708	70.474	
切线高程	71.570	70.810	70.050	69.290	68.530	67.770	67.010	66.250	65.490	65.300	65.875	66.641	67.408	68.175	68.941	69.708	70.474	
间距	20	20	20	20	20	20	20	20	5	15	20	20	20	20	20	20	15	
里程桩号	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+165.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	
平面线形																		

新乡市市政设计研究院有限公司
证书编号: A141002502、A241002509

项目 新中大道下穿京广铁路立交道路涵水改造项目

图名 道路纵断面图

审定	常东辉	专业负责	王雪峰	校核	王雪峰	设计号	20250013-L	图号	路施11
项目负责	耿大伟	审核	宋文彬	设计	张承启	日期	2025.03		